



Votre carrière

Des pots de fin d'année sans risque

Marie Nicot

CHAMPAGNE, petits-fours et grands discours : la fête de fin d'année est un must dans les entreprises. Les cadres doivent s'y rendre, s'ils veulent prouver leur motivation. Constituer son réseau en interne, établir des contacts entre les hiérarchies ou bien regonfler le moral des troupes en temps de crise sont autant de prétextes pour accepter l'invitation.

Un service de taxis et de chauffeurs

Mais une soirée réussie suppose d'éviter tout dérapage. Depuis 1998, l'association Promotion et suivi de la sécurité routière en entreprise (PSRE) observe l'évolution des pots au bureau avec pour objectif de lutter contre les accidents de la route. Cette année, Jean-Claude Robert, président de PSRE, tire la sonnette d'alarme : « La pression psychologique est plus forte au sein du management. En conséquence, la consommation d'antidépresseurs et d'anxiolytiques est croissante. Ces médicaments mélangés au vin ou au whisky amplifient les risques

liés à l'alcool. En 2009, nous allons multiplier les campagnes d'avertissements sur ce sujet. »

Comme les fêtes sans alcool préconisées par l'association PSRE sont encore rares, la société Ethyloc a élaboré un service sur mesure. Pendant toute la durée de la réception, Ethyloc installe des éthylotests électroniques pour mesurer le taux d'alcoolémie. Des hôtesse indiquent la marche à suivre. Si leur interlocuteur est vraiment trop ivre pour conduire, elles proposent deux solutions. Soit un service de taxis raccompagne l'invité, dont la voiture reste sur place. Soit Ethyloc dispose de chauffeurs, qui prennent le volant du véhicule de l'invité. Ils embarquent aussi un mini-scooter pliable dans le coffre, pour retourner à leur point de départ.

« Nos clients sont les directions de grands groupes comme Areva, Crédit agricole ou Thomson. Notre offre a moins d'un an mais l'activité est en croissance », assure Jean-François Armet, fondateur et gérant d'Ethyloc. La prestation minimale (les bornes et les hôtesses) coûte 1.000 € pour 400 personnes pendant cinq heures. Les services d'un chauffeur sont facturés 500 €.